

**MOTOR**

Bicilíndrico de 4 tiempos  
 Disposición cilindros ..... en "V" de 90°  
 Calibre ..... 92mm.  
 Recorrido ..... 80mm.  
 Cilindrada total ..... 1064cc.  
 Relación de compresión ..... 9,3:1  
 Par máximo ..... Kgm 9,6(94 Nm) a 6000r.p.m.  
 Potencia máxima ..... 91CV (67 Kw) a 7800 r.p.m

**DISTRIBUCIÓN**

Con varillas y balancines y 2 válvulas por cilindro. Un árbol de levas en la base dirigido por una cadena duplex con tensor de cadena automático.

**ALIMENTACIÓN**

Inyección electrónica indirecta, secuencial calada MAGNETI MARELLI IAW 15M sistema "Alfa-N", 2 cuerpos con válvula ø40 mm. con inyectores Weber IW031, bomba eléctrica con regulador de presión, gestión digital de los tiempos de inyección optimizada.

**INSTALACIÓN DE ESCAPE**

De acero inox - 2 tubos conectados a una cámara de expansión y a dos silenciadores.

**LUBRIFICACIÓN**

Sistema a presión con bomba de engranajes. Filtros con malla y de cartuchos montados en la caja de la base.  
 Presión normal de lubricación Kg/cm cuadrados 3,8-4,2 (regulada por una válvula especial) válvula termostática y radiador de enfriamiento.  
 Transmisor eléctrico para señalización de presión insuficiente situado en la base.

**GENERADOR ALTERNADOR**

Montado en la parte anterior del cigueñal.  
 Potencia en salida: ..... 350 W a 5000 r.p.m. (14 V - 25 A)

**ENCENDIDO**

Electrónico digital con descarga inductiva "MAGNETI MARELLI"  
 Bujías de encendido ..... NGK BPR 6ES  
 Distancia entre los electrodos de las bujías ..... 0,7 mm.  
 Bobinas de encendido ..... 2 montadas en el chasis

**ARRANQUE**

Eléctrica mediante motor encendido de arranque (12V -1,2 Kw ) acoplamiento con control electromagnético.  
 Corona dentada fijada al motor.  
 Mando con botón (START) colocado en el lado derecho del manillar.

**EMBRAGUE**

Tipo seco con dos discos conducidos. Esta colocado en el volante motor.  
 Mando hidráulico mediante palanca en el manillar (lado izquierdo).

**TRANSMISIÓN PRIMARIA**

De engranajes helicoidales, relación ..... 1:1,6842 (z=19/32)

**TRANSMISIÓN SECUNDARIA**

De árbol con junta cardánica y engranajes.  
 Relación ..... 1: 2,9091 (11/32)

**CAMBIO**

De seis marchas con engranajes siempre en el agarre con embrague frontal.  
 Acoplamiento flexible incorporado.  
 Mando con palanca de pedal colocado en el lado izquierdo del vehículo

<i>Relaciones cambio</i>	<i>Relaciones totales (motor-rueda)</i>
1ª marcha = 1: 2,4000 (15/36)	1ª marcha = 1: 11,7589
2ª marcha = 1: 1,7778 (18/32)	2ª marcha = 1: 8,7103
3ª marcha = 1: 1,3636 (22/30)	3ª marcha = 1: 6,6812
4ª marcha = 1: 1,1111 (27/30)	4ª marcha = 1: 5,4439
5ª marcha = 1: 0,9655 (29/28)	5ª marcha = 1: 4,7306
6ª marcha = 1: 0,8519 (27/23)	6ª marcha = 1: 4,1737



**California**

**MOTOR**

Bicilíndrico de 4 tiempos  
 Disposición cilindros ..... en "V" de 90°  
 Calibre ..... 92mm.  
 Recorrido ..... 80mm.  
 Cilindrada total ..... 1064cc.  
 Relación de compresión ..... 9,8:1

**DISTRIBUCIÓN**

Con varillas y balancines con recuperación automática de los juegos por medio de balancines hidráulicos y dos válvulas por cilindro.  
 Un árbol de levas en la base mandado por una cadena dúplex con tensor de cadena automático.

**ALIMENTACIÓN**

Inyección electrónica indirecta, secuencial calada MAGNETI MARELLI, 2 cuerpos con válvula ø40 mm. Con inyectores Weber IW031, bomba eléctrica con regulador de presión, gestión digital de los tiempos de inyección optimizada.

**SISTEMA DE ESCAPE**

De acero inox - dos tubos con travesaño de compensación, conectados a una cámara de expansión y a dos silenciadores catalizados.  
 La sonda Lambda para el control de los gases de escape está situada en la cámara de expansión.

**LUBRIFICACIÓN**

Sistema a presión con bomba de engranajes.  
 Filtros con malla y de cartuchos montados en la caja de la base.  
 Presión normal de lubricación Kg/cm<sup>2</sup> 3,8-4,2 (regulada por válvula especial montada en la caja de la base).  
 Transmisor eléctrico para señalización de presión insuficiente situado en la base.

**GENERADOR ALTERNADOR**

Montado en la parte anterior del cigueñal.  
 Potencia en salida: ..... 350 W a 5000 r.p.m. (14 V - 25 A)

**ENCENDIDO**

Electrónico digital con descarga inductiva "MAGNETI MARELLI"  
 Bujías de encendido ..... NGK BPR 6ES  
 Distancia entre los electrodos de las bujías ..... 0,7 mm.  
 Bobinas de encendido ..... 2 montadas en el chasis

**ARRANQUE**

Eléctrica mediante motor encendido de arranque (12V -1,2 Kw ) acoplamiento con control electromagnético.  
 Corona dentada fijada al motor.  
 Mando con botón (START) colocado en el lado derecho del manillar.

**EMBRAGUE**

Tipo seco con dos discos conducidos. Esta colocado en el volante motor.  
 Mando hidráulico mediante palanca en el manillar (lado izquierdo).

**TRANSMISIÓN PRIMARIA**

De engranajes helicoidales, relación ..... 1:1,2353 (z=17/21)

**TRANSMISIÓN SECUNDARIA**

De árbol con junta cardánica y engranajes.  
 Relación ..... 1:4,125 (z = 8/33)

**CAMBIO**

A cinco marchas con engranajes siempre en agarre y embrague frontal.  
 Acoplamiento flexible incorporado.  
 Mando con palanca de pedal colocado en el lado izquierdo del vehículo

<i>Relaciones cambio</i>	<i>Relaciones totales (motor-rueda)</i>
1ª marcha = 1:2 (Z=14/28)	1ª marcha = 1:10,1912
2ª marcha = 1:1,3889 (Z=18/25)	2ª marcha = 1: 7,0772
3ª marcha = 1:1,0476 (Z=21/22)	3ª marcha = 1: 5,3382
4ª marcha = 1:0,8696 (Z=23/20)	4ª marcha = 1: 4,4309
5ª marcha = 1:0,7500 (Z=28/21)	5ª marcha = 1: 3,8217