



SPECIFICHE DI CONNESSIONE

Di seguito sono indicati:

i modelli con cui è possibile interfacciarsi, le centraline presenti nei modelli, come effettuare la regolazione del CO, se è possibile effettuare l'apprendimento della posizione farfalla con Axone, se sono visualizzabili i parametri motore, la gestione degli errori (ACT errore attuale, MEM errore memorizzato nella centralina e non più presente nel veicolo), la corretta posizione dell'angolo farfalla in condizioni di minimo leggibile con Axone.

MODELLO	CENTRALINA	CO regolabile	Azzera mento farfalla	Visualizz .paramet ri motore	gestione errori	angolo farfalla	note
CALIFORNIA (1992-1993)	P7	con trimmer	no	no	solo attuali (ACT)		
CALIFORNIA (1993-2000)	P8	con trimmer	no	si	solo attuali (ACT)		
CALIFORNIA (dopo il 2000)	15M	con Axone	no	si	si (ACT e MEM)	3,6 +/-0,1	
DAYTONA 1000	8P	con trimmer	no	si	solo attuali (ACT)		
DAYTONA RS	16M	con trimmer	no	si	si (ACT e MEM)		
QUOTA 1000	8P	con trimmer	no	si	solo attuali (ACT)		
QUOTA 1100 ES	15M	con Axone	no	si	si (ACT e MEM)		
SPORT 1100	16M	con trimmer	no	si	si (ACT e MEM)		
V10 CENTAURO	16M	con trimmer	no	si	si (ACT e MEM)		
V11	15M	con Axone	no	si	si (ACT e MEM)	3,8 +/-0,1	senza compensatore
V11	15M	con Axone	no	si	si (ACT e MEM)	2,9 +/-0,1	con compensatore
CALIFORNIA CAT	15RP	no (sonda lambda)	no	si	si (ACT e MEM)	3,6 +/-0,1	
V11 CAT	15RP	no (sonda lambda)	no	si	si (ACT e MEM)	3,8 +/-0,1	
BREVA	15RP	no (sonda lambda)	si	si	si (ACT e MEM)	3,1 +/-0,4	