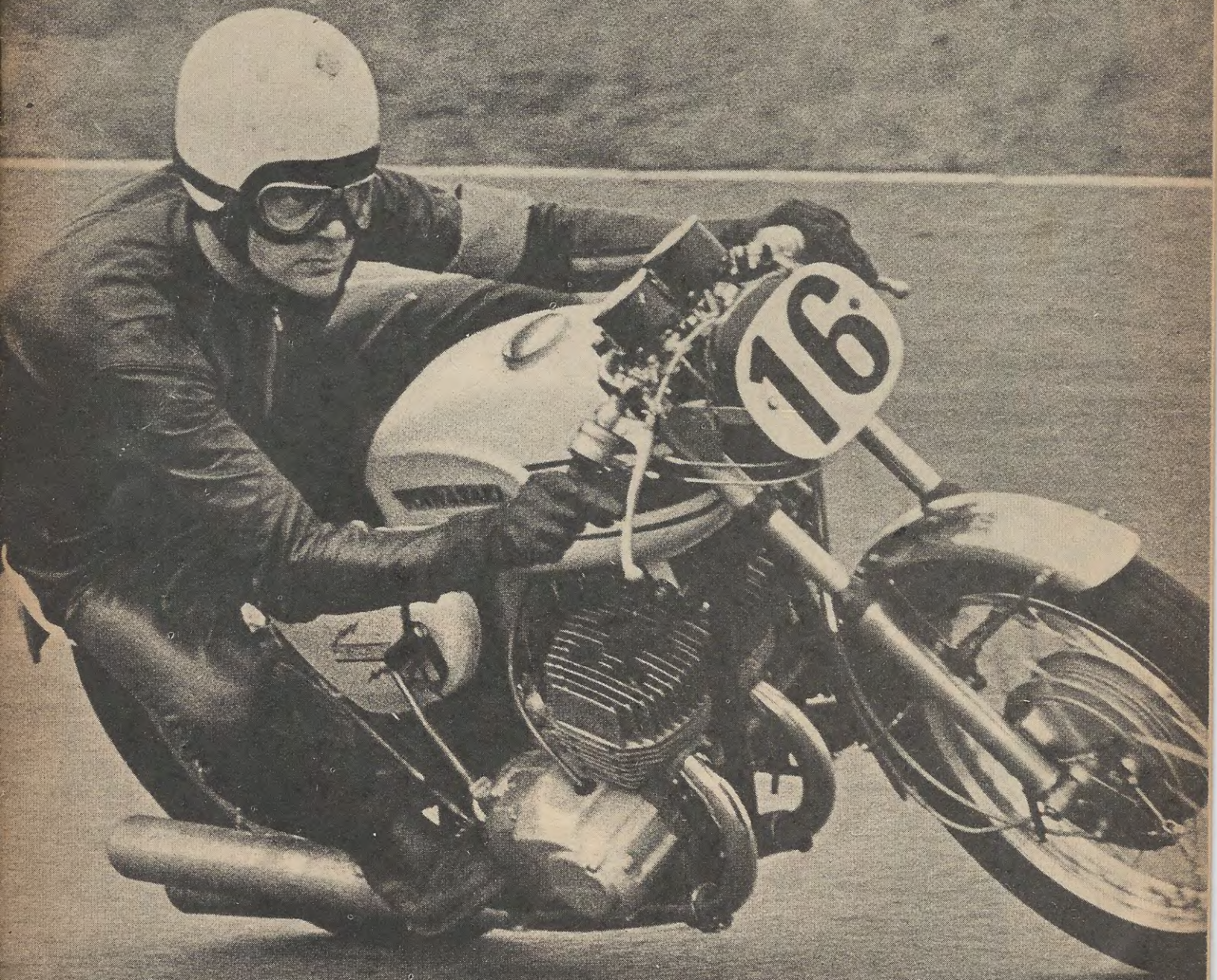
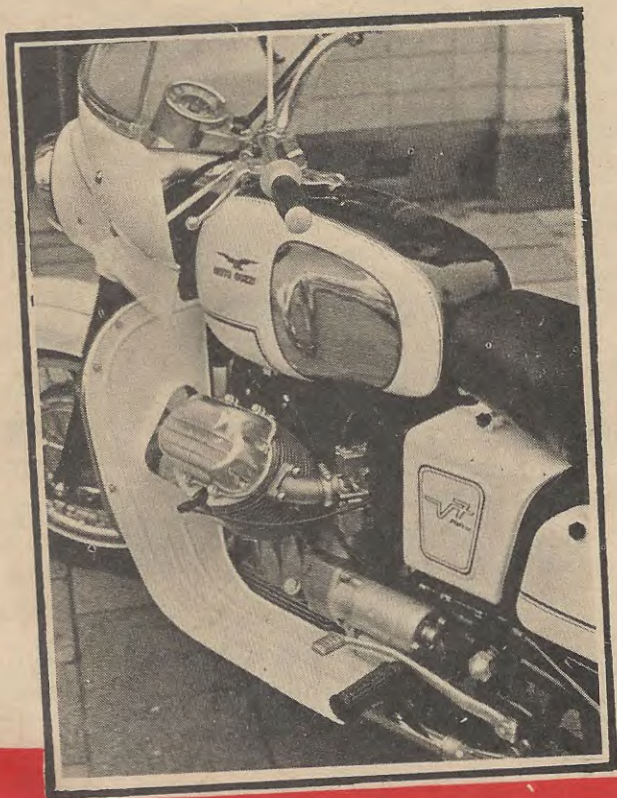
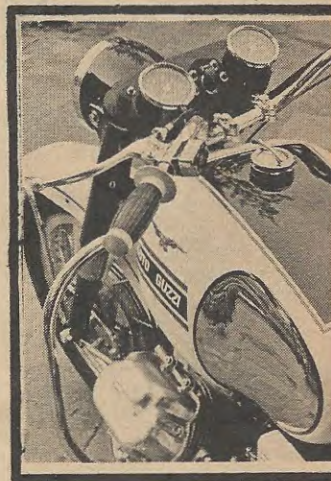
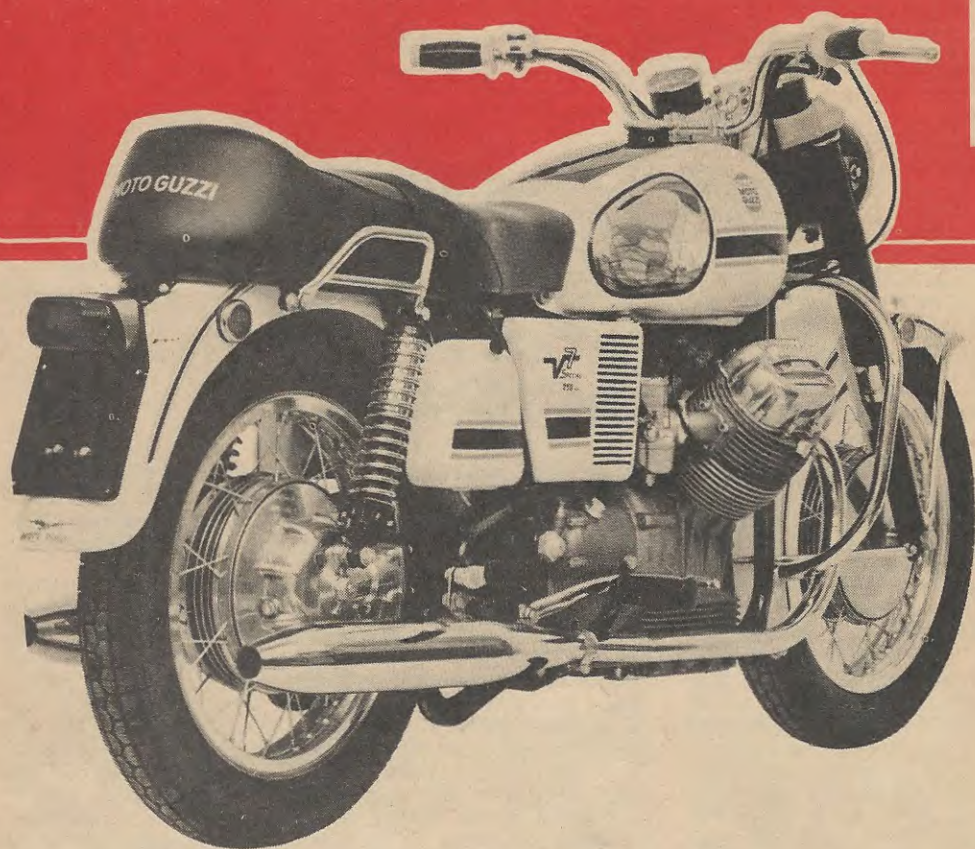


MOTOR



Moto G



De „bom uit Mandello del Lario" is gearriveerd, in ons land onder de type-aanduiding V 7 Special! Eerder heeft u in MOTOR (no. 22) reeds een roadtest van deze geweldenaar kunnen lezen van de hand van onze Duitse correspondent Ernst Leverkus, die een prototype van de V 7 Special onder de type-aanduiding „Ambassador" op de Nürburgring aan de tand voelde. De in ons land gearriveerde versie, de Moto Guzzi V 7 Special, is de definitieve uitvoering. Met recht een geweldenaar, qua prestaties, vormgeving en verschijning!

Motorisch is de exact 752,3 cc metende V 7 Special een voortgezette ontwikkeling van de 700 V 7. De grotere cilinderinhoud werd bereikt door een grotere boring, respectievelijk 83 tegen 80 mm. De slag van 70 mm bleef gehandhaafd. Het vermogen van de V 7 Special is een flink eind de hoogte ingeschroefd. De afgebeelde vermogens- en koppelkromme vermelden indrukwekkende waarden: 51 DIN-pk bij 6500 omw./min. en een maximum koppel van 6 mkg bij 5200 toeren! Een winst dus van 9 DIN-pk! Het gunstige verloop van beide krommen maakt verder duidelijk, dat de V 7 Special geen nerveuze sportmotor is geworden, maar een droom van een toermotor is gebleven, in het bijzonder bedoeld voor reizen met hoge gemiddelden over lange afstanden! Een buffel van een motor, die door de overdimensionering van de krachtbron en het rijwielgedeelte een uitzonderlijke lange levensduur zal hebben en bovendien uitermate geschikt is voor zijspangebruik. Niet alleen wat de motor betreft, maar ook wat het aangepaste rijwielgedeelte aangaat. De balhoofdhoek werd gewijzigd, waardoor de wielbasis teruggebracht werd van 1445 tot 1435 mm, ter-

Kopfoto: De Moto Guzzi V 7 Special is een imponerende machine geworden, qua verschijning, vormgeving en prestaties! De close-up daarnaast toont de instrumentenpartij: snelheidsmeter/km-teller, toerenteller, vier controlelampjes en een afdekkbaar contactslot.

Moto Guzzi 750 V7 Special

gearriveerd!

wijl verder het balhoofd en enkele andere punten van het frame versterkt werden met het oog op het gebruik als zijspanmachine. Een beschouwing van de beide krommen leert dat bij 3000 toeren 22 pk, bij 4000 toeren ruim 30 pk en bij 5000 toeren 40 pk ter beschikking staan, terwijl het koppelverloop over een enorm breed toerengebied vrijwel vlak is! Wat kan men zich meer wensen voor een toer- of zijspanmachine?

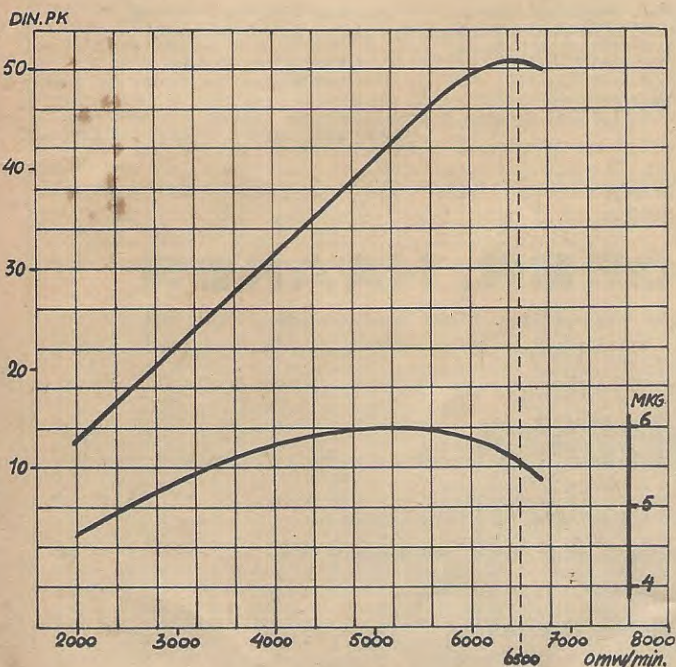
Door het grotere topvermogen werd de eindoverbrenging gewijzigd, terwijl bovendien de interne verhoudingen in de 4-versnellingsbak herzien werden. Belangrijk voor zijspangebruik is, dat het schakelpedaal zowel links als rechts gemonteerd kan worden. Met de gemonteerde totaaloverbrenging van 13,415 : 1 heeft de V 7 Special bij 6500 toeren in de vierde versnelling een snelheid van 172 km/uur, zodat een topsnelheid tussen 170 en 180 km/uur afhankelijk van de omstandigheden te verwezenlijken zal zijn. Voor zijspangebruik is uiteraard een gewijzigde cardanoverbrenging leverbaar.

Dat de Moto Guzzi een geschikte machine is voor zijspangebruik is ook de overheidsinstanties in ons land

reeds opgevallen. Vandaar ook, dat op deze pagina's een politie-uitvoering van de 700 cc V 7 te bewonderen is, die op korte termijn beproefd zal worden door de Rotterdamse en Amsterdamse politie. De hierop gemonteerde attributen zoals windscherm, beenschilden en bagagekoffers zijn ook voor particulier gebruik leverbaar.

Het rijwielgedeelte van de V 7 Special werd op verschillende punten herzien. Meest in het oog springend is het nieuwe instrumentenpaneel, dat behalve een snelheidsmeter/km-teller en toerenteller ook een viertal controlelampjes en een afdekbaar contactslot bevat. Het geheel is bijzonder fraai afgewerkt. Verder werd de tankinhoud vergroot van 20 tot 23 liter, terwijl de zijpanelen, die de accu en het luchtfilter aan het oog onttrekken, groter en anders van vorm werden. Interessant detail is ook dat de enorme, comfortabele buddyseat uitgerust is met twee handgrepen voor de passagier, een detail dat duidt op de verzorgdheid van de gehele machine. Geen twijfel mogelijk, dat deze Moto Guzzi V 7 Special die f 5.595,— zal kosten, zich ook in ons land een grote vriendenkring zal verwerven!

COEN VERBURG



Boven: Het verloop van de vermogens- en koppelkromme is voor groottoeristen en zijspan-enthousiasten om van te waterlanden. Maximum vermogen 51 DIN-pk, maximum koppel 6 mkg!

Links- en rechtsonder: De politie uitvoering van de 700 cc V 7, zoals deze binnenkort beproefd zal worden door de Rotterdamse en Amsterdamse politie.



