

Anschlußplan und Beschreibung Kombiinstrument "Mit Zündung" Rev.D

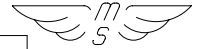
!! Achtung !!

-Die Zündkerzen müssen bei laufendem Motor immer auf Masse liegen.

-Austausch der Zündspulen nur durch den gleichen Typ, oder Rücksprache mit uns, da die Ladezeit der Zündspule auf den jeweiligen Zündspulentyp angepasst ist.

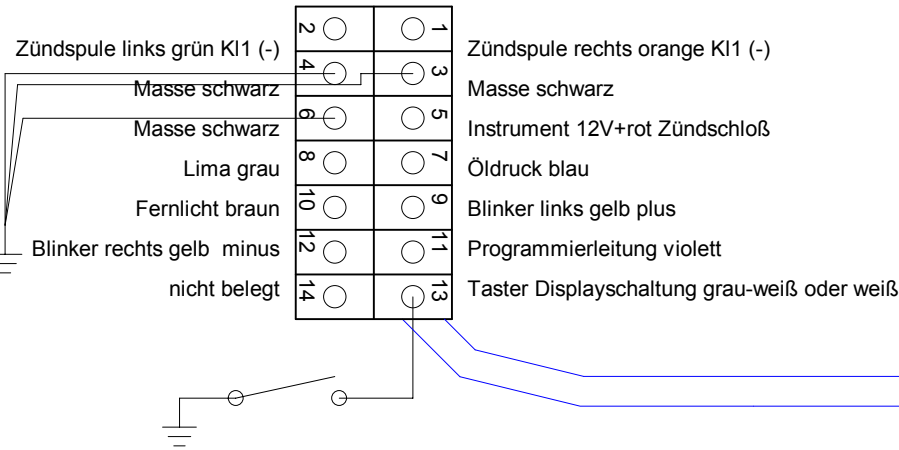
Nach Einbau der Zündanlage muss der Zündoffset kontrolliert/eingestellt werden. (Siehe Beiblatt Programmieren des Zündoffsets ohne Programmierkabel)

Sollten ihrerseits Veränderungen an der Exel-Datei vorgenommen sein, bitte bei Reperatur Diskette mitliefern!

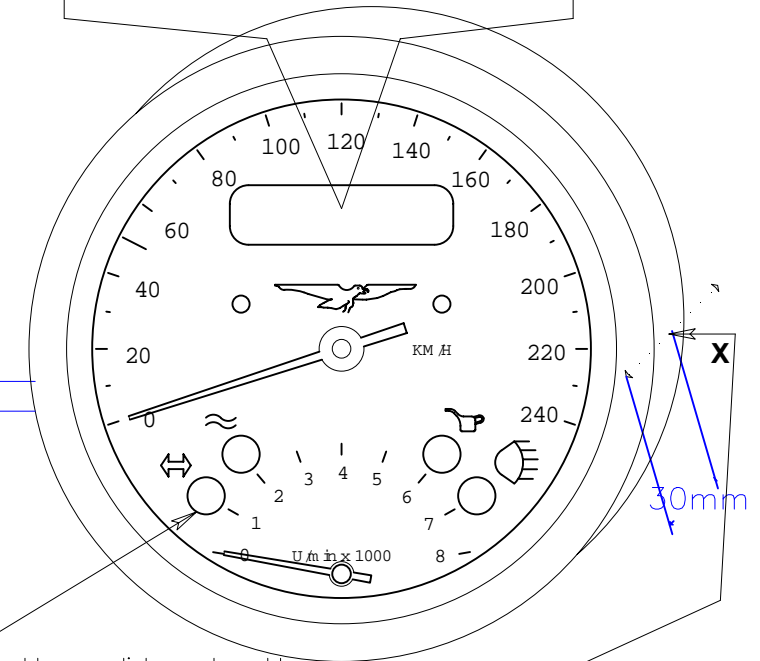


Alle 3 Masseleitungen an eine Stelle auf Motormasse legen z.B. Stirndeckel

Steckbuchse 14-polig



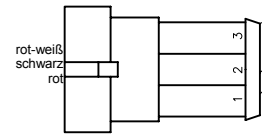
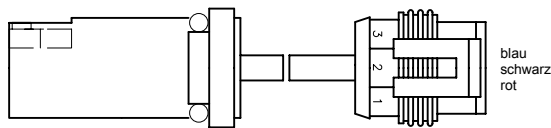
Anzeige im Display:
 G: Gesamtkilometer
 T: Tageskilometer
 V: Bordspannung in Volt
 K: Kontrast Display
 Z: Zündkennlinien Nummer
 zw: Zündwinkel in °
 MotorNoSignal = Positionsgeber ohne Signal
 Motor Ok = Positionsgeber bringt Signal



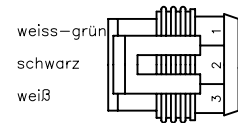
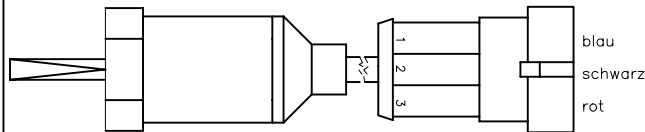
Kontrollleuchten von links nach rechts:

- Blinker links oder rechts gelb
- Ladekontrolle rot
- Öldruck rot
- Fernlicht blau

Motorsensor



Tachosensor



Umstellmöglichkeit mit Magnet:

- nächstes Menü wählen.
an Punkt X parallel zur Hochachse entlang streichen.
- Umschalten innerhalb eines Menüs:
an Punkt X parallel ca 25-30mm von oben ca.1 Sekunde verweilen, dann Magnet wieder wegnehmen.

Analog dazu mit Massetaster siehe Belegungsplan:

- Taster kurz drücken = nächstes Menü
- Taster lang drücken = umstellen innerhalb eines Menüs.
z.B. Z (Zündkennlinie Nr.) Displayanzeige 4, Taster lang drücken -> 4 ändert sich auf 5 usw.