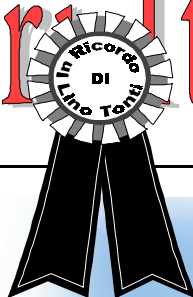




N° 18
Luglio
2002

Cilindri Italiani



Le nostre moto

SIDECAR SENSAZIONI D'ALTRI TEMPI

Di Luigi Giachetto (TO)

L'idea di acquistare un sidecar mi venne poco dopo la nascita di mia figlia Lucia nel 1981. Pensavo di ripetere in chiave familiare alcuni splendidi itinerari che in compagnia di amici prima e della mia fidanzata poi avevano appagato la mia passione per la motocicletta iniziata a 12 anni con un vetusto Mosquito 38.

Nel 1984 acquistai allo scopo una Moto Guzzi 1000 SP con 4 anni di vita cedendo in permuta, a malincuore, un Falcone civile del 1974 che mi aveva dato belle soddisfazioni.

Presto mi resi conto che l'impresa di attaccare il carrozino alla moto era costosa e soprattutto complessa dal punto di vista burocratico.

Il mitico bicilindrico di Mandello aveva una coppia formidabile ed un bell'allungo, ma nell'uso quotidiano era pesante ed impegnativo. Il giorno che non riuscii a sollevarla da terra dopo una banale caduta praticamente da fermo, decisi di rinunciare alla moto pesante sciolta.

Nel frattempo era maturata in me la passione per le moto d'epoca, oggetti meccanicamente più semplici, privi della comoda, ma a mio parere inaffidabile elettronica, destinati a mantenere il loro valore nel tempo e che ...perché no? Ti fanno ricordare gli spensierati "anni verdi".

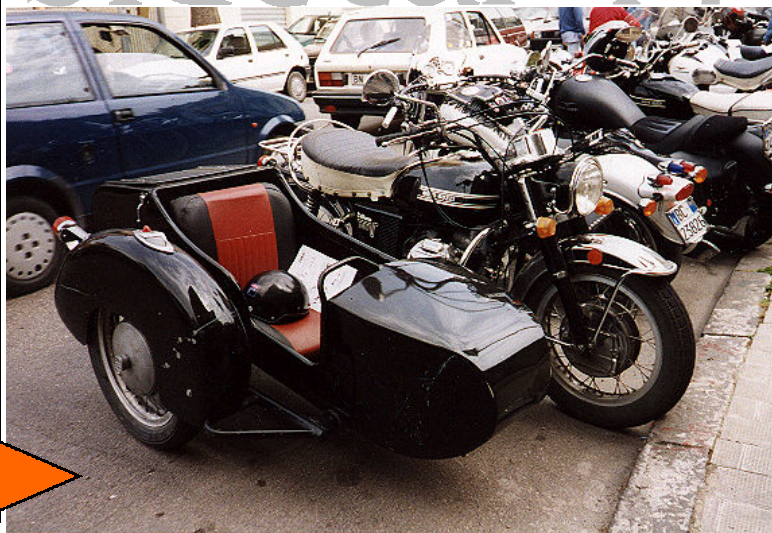
Nel 1970 la Guzzi V750 Special era per me solo un sogno....mi dovetti accontentare di uno Stornello 125 turismo molto usato, ma dopo trentanni il sogno poté avverarsi e dopo due anni di ricerche riuscii a trovarla con un sidecar Longhi regolarmente omologato.

Avevo già letto e riletto i pochi articoli sul sidecar comparsi su Motociclismo, ma non avrei mai immaginato di provare

continua



Sidecar V7



Stucchi Ricambi
Via per Maggiana, 24/b
Mandello del Lario (LC)
Tel. 0341- 731344
Fax 0341- 733801

Stucchi Ricambi ti invita a partecipare al RADUNO DELLE V7 che si tiene il 7-8 Settembre ti ricorda che:

Da noi puoi trovare tutto ciò che ti occorre per restaurare o accessoriare la tua GUZZI.

Presto sarà attivato il nostro sito:
www.stucchiluigi.com

Spedizioni ricambi in contrassegno in tutta Italia



Trinco Ugo
S.n.c.


MOTO GUZZI

CONCESSIONARIA UNICA PER IL TRENINO

Moto Guzzi nuove in pronta consegna ed usate, ricambi anche per moto d'epoca. Questo mese segnaliamo:

- Serbatoio 850 GT (usato)
- Cupolone completo Polizia Bianco per v7- 850 GT (nuovo)
- Testa destra 850 GT - Special (nuova rimanenza magazzino)

Consulta il nostro sito per conoscere tante altre offerte www.trinco.it

Via Halbherr, 27 38068 Rovereto (TN) Tel 0464-430479 fax 0464-422509

e-mail: officinatrinco@dnet.it Cell. 333-2130231 (chiedere di Alessandro)



re !). Alla fine del pranzo un omaggio in bottiglia per tutti. Che dire, ringraziamo gli amici di Trento che già dall'anno passato hanno accolto la nostra proposta di dar vita non al solito raduno con tasse di iscrizione, concerti ecc.. Ma ad un ritrovo di amici con la stessa passione, che ha l'aria di aver voglia di crescere anno dopo anno.

Piccolo notiziario

Raduno Guzzi a Mandello 28-29 Settembre 2002.

Anche quest'anno si può ripetere la fantastica esperienza che caratterizza il

Guzzi day a Mandello.

La casa madre ha deciso proprio sull'onda dello strepitoso successo dell'anno passato di riproporre l'evento.

Quest'anno poi, ci tocca da vicino perché sarà ufficializzata la nascita del Club Guzzi promosso proprio dalla ditta.

Tutti noi club minori saremo presi (si spera) sotto la protettiva ala dell'aquila e diverremo le costole per quello che potrà essere una organizzazione che aiuti e accompagni i Guzzisti dal momento che entrano nel mondo Guzzi. Sarà poi un'occasione per ringraziare tutti i singoli appassionati oltre ai club, che in questi anni hanno tenuto alto il nome Guzzi a dispetto dei tanti parassiti che si sono succeduti ai vertici del marchio.

Un plauso a questa nuova gestione che pare abbia imboccato la via maestra per il rilancio della nostra amata.

Naturalmente al raduno sarà possibile effettuare le visite alla fabbrica e come già detto, respirare la magica atmosfera di questo raduno sempre nuovo.

Grande successo per Trinco

Il raduno promosso anche da noi dello scorso 19 Maggio a Rovereto di Trento ha avuto un'entusiastica partecipazione di un centinaio di amici Guzzisti.

(a lato il punto d'incontro alla concessionaria) Ottima accoglienza del "clan" dei Trinco che dopo un ottimo rinfresco ci hanno accompagnato in un suggestivo ristorante locale.

Chiaramente un po' d'acqua l'abbiamo presa, ma oramai è un gadget quasi gridato (si fa per di-

sensazioni così forti alla guida di questo ibrido metà motocicletta e metà automobile (c'è chi dice che assomma i difetti di entrambi i veicoli).

Commisi subito l'errore di sottovalutare l'importanza dell'ammortizzatore di sterzo:

se non lavora bene ad ogni imperfezione del manto stradale, ad ogni buca presa con la terza ruota è una lotta impari con il manubrio per frenare le oscillazioni.

Dovetti affinare la tecnica di contrasto: non tirare verso di me il manubrio, ma spingerlo in avanti per fare maggior forza.

I batticuori accompagnavano le mie prime uscite come molti anni prima in sella alla mia prima "motopesante", la Suzuki 500 Titan.

Sistemato l'ammortizzatore di sterzo le cose andarono meglio...ma rimase il "vizio" di alzare la terza ruota nella curve a destra

Una ricerca su Internet mi permise di entrare in contatto con Jim Cain il Presidente dell'USCA (United Sidecar Association) la più importante associazione per i sidecaristi statunitensi, che gentilmente mi inviò due manuali di guida del sidecar. Fra le altre interessanti notizie sulla geometria del veicolo scoprii che, in mancanza del passeggero, il carrozino deve essere zavorrato con circa 30 Kg.:una tanica da 15 litri piena di sabbia migliorò notevolmente la stabilità del sidecar.

Dopo alcuni giretti per affinare meglio la non facile tecnica di guida, venne il giorno del primo viaggio importante con bagaglio al seguito. Mia moglie si sistemò nel confortevole carrozino e non mancò di farmi notare che dalla moto si godeva meglio il paesaggio...si stava più in alto! La meta era la Pietra di Bismantova, sull'Appennino Tosco-Emiliano poco distante da Castelnovo né Monti (RE). La prima parte del percorso, Ivrea Busalla (GE) era prevista in autostrada, ma dopo 1 ora a circa 110 Km/h avevo le braccia indolenzite: il sidecar tirava molto a destra e dovevo contrastare a forza con il manubrio. Mi fermai ad una stazione di servizio e decisi di modificare la geometria del sidecar facendo convergere maggiormente la ruota del carrozino verso l'interno.

Dopo questa modifica riuscii a controllare meglio la marcia in rettilineo, ma ben presto lasciammo la noiosa autostrada per salire, lungo la tortuosa S.S. 226, al passo della Scoffera, molto frequentato dai motociclisti, che da accesso alla Valle Fontanabuona

Raggiunta la costa a Chiavari l'abbiamo lasciata poco dopo per salire a Varese Ligure graziosa cittadina con borgo medievale a pianta circolare. Dopo 280 km. e centinaia di curve con relativi spostamenti del corpo a destra e a sinistra avevo le ginocchia a pezzi: non vedevo l'ora di stendermi a letto. Dopo un buon sonno il mattino seguente fummo pronti per la seconda tappa che ci portò attraverso la Lunigiana, con i suoi ben conservati castelli, al passo del Cerreto e quindi a Castelnovo ne Monti dominato dall'inconfondibile sagoma della Pietra di Bismantova. Nominata da Dante Alighieri nel Purgatorio, la celebre rocca di arenaria si erge come un gigantesco molare sulla movimentata campagna sottostante

La moto con il sidecar non è più una moto...va guidata con molta più prudenza: proibito sbagliare una curva se si va al limite e gli spazi di frenata si allungano (meno male che c'è un poderoso freno motore).

Allora perché il sidecar? Perché si può andare in giro in tre oppure in due con un adeguato bagaglio da campeggio senza avere il timore di lasciare una gamba o una caviglia sotto la moto rovesciata. Perché è bello imparare una



nuova tecnica di guida su un veicolo di altri tempi che è sopravvissuto nonostante la sleale concorrenza dell'automobile....ma si può giustificare una passione?

Per contatti:

Luigi 0125-750305

E-mail: l.giachetto@ghiglieno.it

Esperti

Segnaliamo i numeri di due amici concessionari Guzzi esperti nel restauro ed in tutto ciò che riguarda il montaggio e l'omologazione dei sidecar sulle nostre moto (anche più recenti).

Luigi Paparo conc. Moto Guzzi di Venturina di Livorno

Tel. 0565-852754 Fax 0565-857785 www.nonsolomotopaparo.it

Claudio Guareschi conc. Moto Guzzi Parma

Tel.0521-774149 e-mail info@guareschimoto.it

(la bellissima 850 gt a fianco è stata da lui restaurata ed è stata l'attrazione principale del nostro raduno dello scorso anno)

La passione per le v7 con il "carrozzino".

Un'altra testimonianza ci arriva da Alberto di Benevento che cura con grande passione la sua California Sidecar.

Le informazioni che ci fornisce, sono solo parte della sua conoscenza accumulata su questo particolare modo di andare in moto. Vi invitiamo quindi a chiamarlo se volete saperne di più.

Un saluto innanzi tutto a tutti voi amanti delle v7, magari con il sidecar .

Questo grosso accessorio che caratterizza le nostre moto è un oggetto di puro divertimento per esibizionisti, oppure per equilibristi, o per nostalgici, ma più di tutti per motociclisti con prole. Omologare un sidecar è un impegno oneroso, e difficile in Italia.

Procedura:

- 1- chiedere il nulla osta al costruttore della moto
- 2- comprare ovviamente un sidecar adatto al mezzo.
- 3- comprare attacchi omologati del tipo specifico.
- 4- fare assemblare il tutto a regola d'arte in un' officina di provata esperienza.
- 5- il titolare dell'officina vi dovrà poi rilasciare una certificazione con dettagliata descrizione delle operazioni effettuate.
- 6- avviare le procedure presso la motorizzazione civile per sottoporre a collaudo la motocarroz-zetta in esemplare unico. Questa operazione è spesso un calvario !!

Se la procedura sopra descritta risultasse noiosa, si può risolvere il tutto comprando un sidecar già omologato dal costruttore (spesso stranieri, occorre contattare un importatore) o in alternativa rivolgersi a Longhi di Baranzate, antico costruttore di side, rimane poi l'alternativa dell'usato, ma risulta difficile trovare la moto dei nostri sogni con annesso carrozzino che ci soddisfi.

Consiglio a tutti gli amici che volessero informarsi maggiormente su questo mondo di leggere:

Das Neue Handbuch fur Gespannfahrer... dell'ingegner Edmund Peikert

O di abbonarsi a **Motorrad Gespanne** Internet www.motorrad-gespanne.de (rivista specialistica bimestrale in lingua Tedesca e Inglese Euro 38,00 su abbonamento). Altro strumento utile risulta **Hack'd Magazine** P.O. Box 813, Buckhannon, WV 26201 e-mail hackd@nuemedia.net.

Per gli attacchi vi suggerisco: **M. Bauhs Neuenhohe**, 117-42929 Wermelskirchen Germania telefono 0202 734627 dopo le 19.00

Oppure contattatemi per farmi le domande che vi assillano cercherò di consigliarvi.

Ciao

Alberto Simone (Benevento) fax 0824-359232 Cell. 333-9597288



Club rico-

Cilindri Italiani - Notiziario

A cura del Moto Guzzi V7 Club Italia

Tel. 0522-888442- Fax 0522-245187

E-mail motoguzziv7club@katamail.com

c/o Codeluppi Stefano Via D. da Canossa, 4


42020 Quattro Castella (RE)

<http://digilander.iol.it/cilindritaliani>




Il raduno v7 2002 per il
centro sud Italia
Si terrà nell'ambito del
Guzzi Day di
Montesilvano di Pescara
(vedi volantino pag. 5)

MOTO CLUB AQUILE D'ABRUZZO
V° GUZZI DAY
RADUNO INTERNAZIONALE MOTO GUZZI



12. 13. 14. LUGLIO 2002



Special days for special people

FREE CAMPING DIRETTAMENTE SUL MARE* STAND LEATHER E ACCESSORISTICA* - TATUAGGI
 IN ABBINAMENTO RADUNO V7 CLUB "CILINDRI ITALIANI" LOTTERIA 1° premio Guzzi Nevada 750*
 GIRO TURISTICO PARCHI D'ABRUZZO* STAND ENOGASTRONOMICI* MERCATINO USATO

Sabato 13 Luglio ore 21,30 "GULICEME" in concerto
Ex colonia "STELLA MARIS" lungomare di Montesilvano (FE)
 INFO: 085.834772 MANDO: 338.2664897
 MANIFESTAZIONE APERTA A TUTTE LE MOTO CON CILINDRATA SUPERIORE A 350 CC. - NO SCOOTERS-

Iscrizione e partenze: PIAZZA DUOMO



MOTO GUZZI
A.G.I.C.
 Associazione Guzzisti Italia Centrale

Via G. Gonzaga, 11
 05018 Orvieto (TR)
 Tel. 0763.340003
 0763.342316 - 0339.7332762

QUINTO RADUNO
ORVIETO - 13/14 LUGLIO 2002

Sabato 13 - Iscrizione dalle ore 16 alle 17.30
 ore 18.00 partenza per breve escursione nei dintorni di Orvieto

Domenica 14 - Iscrizione dalle ore 8.30 alle 10.15
 "Colazione al bar convenzionato per ordine di iscrizione"

ore 10.30 circa partenza per ampio giro panoramico attraversando antichi borghi del comprensorio con sosta di ristoro durante il percorso

ore 13.30 pranzo nella sala Parrocchiale di Ciconio

Seguiranno ringraziamenti di rito e le consuete premiazioni, un premio speciale sarà riservato ad un conduttore portatore di handicap

Tutti coloro che diventeranno soci dell'A.G.I.C. avranno diritto all'iscrizione gratuita ed al prezzo sociale di fine anno.

Per informazioni: 0763.340003 - 0763.342316 - Fax 0763.784686 - 337.266896 - 333.670223 e-mail: agicrpt@guzzi.it

SONO AMMESSE MOTO DI QUALSIASI MARCA ED EPOCA*
 "MOLTO GRADITI SARANNO ANCHE I SIDECAR"

L'A.G.I.C. declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a persone o cose da parte di ogni singolo partecipante.

*Puòché in regola con le norme vigenti



A voi la scelta!!



Segnaliamo due raduni che si terranno nel mese di Luglio. Purtroppo sono concomitanti ed entrambi ufficiali. Siamo sicuri che il prossimo anno disguidi simili non si verificheranno perché la Guzzi pare intenzionata a gestire meglio i suoi eventi con la creazione di un Club della casa, che verificherà anche queste cose in modo da non vanificare il lavoro di tanti appassionati.



Il grande Lino Tonti ci ha lasciati.

Ricorderemo con eterno affetto l'uomo che ha messo a disposizione della Moto Guzzi il suo genio costruttivo.

Lino faceva parte di quella schiera di uomini capaci di costruire i sogni, così lontano dagli asettici manager odierni, privi di passione.

Di Lino ora rimangono le sue moto che ce lo ricorderanno per sempre, ogni volta che le sentiremo pulsare di vita sulla strada.

Moto Guzzi v7 Club Italia



**Moto Guzzi v7 Special
 Moto Guzzi V7 Sport**



II GIORNO DELLE DINAMO - 2002

4° RADUNO MOTO GUZZI V7



MOTO GUZZI V7
CLUB ITALIA
CILINDRI ITALIANI

7-8 Settembre 2002
Campogalliano (MO)

Nell'ambito del
6° raduno Internazionale Moto Guzzi
Campo dei Galli

Aperto alle Guzzi di tutte le epoche
ed a tutti i motociclisti

All'interno della splendida cornice dei laghi Curiel di Campogalliano (MO) sarà possibile campeggiare gratuitamente, pranzare e cenare in compagnia, e nella serata di Sabato ascoltare buona musica.

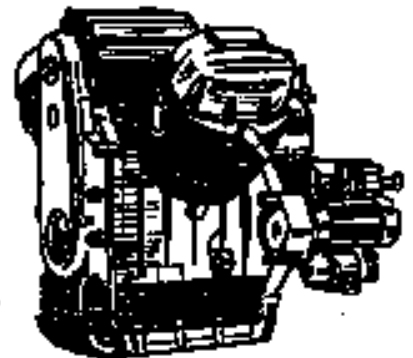


CAMPO DEI GALLI

Per tutti i motociclisti che arriveranno in sella ad una v7 (700-750 special- 850 GT- 850 GT California- V7 Sport) e che si iscriveranno un omaggio supplementare (offerto da Stucchi ricambi).

Per l'ospitalità concessa agli appassionati delle Moto Guzzi V7 si ringrazia il

MOTO GUZZI CLUB CAMPO DEI GALLI ed il Comune di Campogalliano.



Per informazioni contattare:

Stefano- 0522-888442 347-2487407 e-mail motoguzziv7club@katamail.com
<http://digilander.iol.it/cilindritaliani>

In collaborazione con:



Stucchi Luigi s.r.l.
RICAMBI E ACCESSORI MOTO

Mandello del Lario (LC) tel. 0341-731344

Fax 0341-733801 - Via Per Maggiana, 24/b

www.stucchiluiqi.com

E.Mail: stucchisrl@libero.it

Vuoi riportare la tua Guzzi nelle condizioni d'origine ?

Il tuo problema è reperire ricambi e accessori ?

Da noi puoi trovare tutto ciò che ti occorre.

Il nostro catalogo è costantemente aggiornato con nuovi accessori e ricambi perfettamente adattabili alle vecchie e alle nuove Guzzi. Ogni nostro pezzo è garantito, perché costruito secondo le più moderne tecniche, con l'impiego dei migliori materiali oggi disponibili.

Spedizioni ricambi in contrassegno in tutta Italia