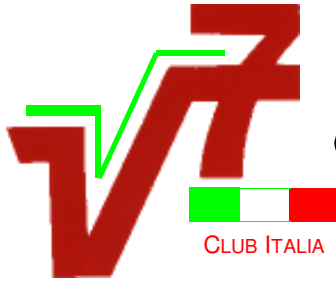


# Moto Guzzi



## Cilindri Italiani

Bollettino di  
contatto per gli  
appassionati  
delle  
Moto Guzzi V7  
N° 11  
Maggio  
2001

Tiratura di questo  
numero:  
200 copie colore  
100 copie b/n



Stucchi Luigi s.r.l.

RICAMBI E ACCESSORI MOTO

Via per Maggiana, 24/b 23826 Mandello del Lario  
(Lecco) Italy

Tel 0341- 731344 Fax. 0341- 733801

**Prima di acquistare ricambi usati per la tua Guzzi  
chiedici un preventivo. Da STUCCHI trovi la  
sicurezza nella qualità.**

## Una moto moderna !

Di Davide Bolletta (GE)

Nella mia città circola ancora qualche v7 in esercizio, anche molto trasformata; alcune non proprio splendide ma irrinunciabili dai rispettivi proprietari. La mia v7, effettivamente l'ho acquistata un anno fa, non tanto per la passione per questo particolare modello, quanto con l'intenzione di sfruttarla per qualche gita in due, di raggio un po' più lungo. Già proprietario di una Sport 15, Airone Sport 1^ serie ed una Lodola, per me questa v7 è una moto "NUOVA" la maxi.

Gli amici mi prendono bonariamente in giro, in particolare mi domandano se sto provando per la Guzzi un prototipo a V !!

Mantenendo la passione per i monocilindri, devo riconoscere che la v7 ha qualcosa di speciale, ed è molto ammirata (cosicché anche la fidanzata la tollera). Per il momento non sono intenzionato a ripristinare la colorazione originale bianca, trovo che i parafranghi cromati, ad esempio, la slancino e la alleggeriscano. Il parabrezza tipo Polizia poi, è molto efficace e lo lascio permanentemente.

Una certa difficoltà l'ho incontrata nell'adattarvi una coppia di borse rigide dal disegno non troppo moderno, ove posso mettere i caschi. Con l'aiuto di un amico, noto sidecarista Genovese (Ugo) ho letteralmente costruito un telaietto in tubo e piattina, il risultato finale mi sembra buono.

Soffro un po' per il peso della moto, in due sono 400 kg, ma resisto oramai non potrei rinunciarvi.

Anche io ho il problema del motorino d'avviamento che si impunta, penso che con una batteria più potente si possa risolvere il problema, lo spazio non manca !

La frenata è un po' lunga, sembra di guidare un camion carico. Il motociclista moderno poi rabbrivirebbe per quel ca-



## Le nostre moto

valletto laterale privo di sicura e per il fatto che il motore si avvia anche con la marcia innestata, occorre un po' di attenzione. Un altro amico che fa insegne, mi ha prodotto con il plotter la mascheratura per riprodurre la scritta sulla sella che è sempre di buon effetto.

Un particolare che mi colpisce sempre delle v7, è che non ce n'è una simile all'altra, vuoi per modifiche subite negli anni, per gli accessori, o per le diverse colorazioni, sono tutte molto personali ed esclusive.

Concludo richiedendo informazioni sul cambio a cinque marce che mi incuriosisce e vorrei montare sulla mia Special, ci sono effettivi vantaggi ? Dove trovarne uno ? Grazie e saluti a tutti.

Davide Bolletta Viale a Pino Sottano 13/7 16138 Genova



In questo numero:

**Una v7 Esagerata !!!**

L'incredibile v7 di Mario Sciavarello di Roma .a pag. 2

**Speciale v7 sport (prima parte) a pag. 3**



## “Bisonte della strada”

Una v7 estrema preparata da Mario di Roma

*Le nostre moto*

### Premessa

La moto del nostro amico fa parte di quelle creazioni che di tanto in tanto si vedono viaggiare sulle nostre strade; ognuno di noi ha reazioni differenti alla vista di questi mezzi “particolari” tra lo stupito, l’ironico, lo scandalizzato, l’ammirato.

Non è facile capire cosa spinge questi amici ad anni di lavoro per arrivare a questi risultati che di certo lasciano il segno nei ricordi di tutti noi.

Una cosa mi sento di dire, amici come Mario meritano rispetto, perché quelle notti passate a limare e lucidare sono costate fatica e passione, poco importano i motivi per cui ci si spinge tanto in là con le modifiche.

Mario non è un “pazzo” basta guardare la moto e leggere le modifiche per capire che à cercato di rendere più sicuro il suo mezzo che ora risulta molto appesantito dagli accessori.

Edonismo, esibizionismo, pazzia... chissà quante ne ha dovute sentire il nostro amico romano, l’unica certezza è l’amore con cui cura la sua creatura che dal ’79 è cresciuta con lui, tanti raduni e chilometri che ora sembrano annullati dalla nuova legge sui collaudi che probabilmente fermeranno per sempre questa v7 mastodontica.

Per buona pace dei commissari ASI che forse non se la troveranno più davanti.

### Gli accessori

Motore 850 T3 adattato sul telaio v7 con relativi freni a disco.

Due impianti elettrici separati

Ruota anteriore Kawasaki 1000

Ruota posteriore Guzzi 850

Ammortizzatori Honda Bol Dor

Carena anteriore Guzzi con pellicola cromata, cavalletto lungo Guzzi 100-0

Borse laterali in metallo ex Carabinieri. Baule e sella Honda Gold Wind 1000 (la sella rivestita in pelle con borchie) (baule con portapacchi cromato)

Parafango anteriore cromato con copri dischi e pinze cromati, tubi olio

freni alta pressione, pompa freni Kawasaki. Filtro olio, coperchi cilindri, copri alternatore, cromati

Strumentazione Guzzi 850 modificata, impianto stereo a tre slitte con radio + cassette, televisore 2“, amplificatore equalizzato con due casse a tre vie davanti e due saponette dietro sul baule. Sul cruscotto luce di cortesia, altimetro, inclinometro, bussola. Sul manubrio 2 specchi cromati, un faro modificato per far posto a 14 interruttori che fanno funzionare circa 90 punti luce e varie trombe ( 5 chucaracha, 2 corriera, 1 auto, 1 mucca, 1 marina, 1 sirena, 1 antifurto, 1 suono uccelli, 2 clacson originali)

Porta bottiglia, porta caffettiera, un estintore da un kg cromato, 4 fari antinebbia, pedane (totali 6) cromate.

La moto è completamente aerografata con scene mitologiche, dispone di numerosi altri accessori e finiture fatti artigianalmente da Mario.



Per contattare Mario tel. 0347-2847641

## V7 Sport: “ il bicilindrico comincia a piegare !”

Abbiamo voluto dare questo titolo ai due capitoli dedicati alla sport perché con questa moto la Guzzi si rilanciava nelle macchine ad alte prestazioni sportive. Il grosso bicilindrico come è noto non brilla per maneggevolezza in curva, le vecchie v7 toccavano (toccavano) causa il baricentro eccessivamente basso che le rendevano stabili ma imponevano angoli di curva decisamente ampi.

Con la sport Tonti affronta il problema lavorando sul telaio che verrà completamente modificato per accogliere un motore, posizionato più in alto, privato della pesante dinamo. Telaio scomponibile (al cromo molibdeno per il telaio rosso) fanno della sport un fuscello spinto da un propulsore rinvigorito da due dell'orto VBH 30 con la compressione aumentata a 9.8:1. L'alesaggio viene portato a 82,5 per poter rientrare nella categoria sport (748 cc) che prevedevano cilindrate entro i 750 per disputare competizioni per moto di serie. La potenza arriva a 72 CV per 7000”.

Ed è qui che la nostra moto fa sognare; decine di appassionati acquistano le prime sport per lanciarsi da privati nelle corse con buoni risultati , anche se cominciano ad emergere i primi difetti:

La frenata insufficiente, e per questo viene messo in commercio un kit dischi anteriori. Il cambio a cinque marce, che facilmente rompeva in particolare la conchiglia, allora fusa in terra ed oggi vero cruccio per i restauratori che non ne trovano più (il telaio nero monterà poi il cambio rinforzato con le nervature). Insomma i classici difetti dovuti ad un uso esasperato delle moto, che su strada non erano poi così frequenti. Crediamo comunque che questi privati con le loro esperienze (aiutati dalla Guzzi) abbiamo fornito elementi utilissimi per evolvere poi questa moto nelle successive serie: la S, S3, le Mans 850. Chiudiamo questa premessa chiedendo l'aiuto di tutti coloro che hanno avuto esperienze passate e recenti con queste moto, in modo da non fare il solito articolo che le riviste di settore ci propinano. Vorremmo che i proprietari di oggi e di ieri ci aiutassero a tracciare un identikit della sport.

Per questo motivo in questo numero diamo spazio a Tiziano Dintino di Chieti che nonostante la giovane età ha già sistemato ben tre v7 sport.

Sul prossimo bollettino Marco Ragni ci approfondirà pregi e difetti dal punto di vista di un meccanico. (Marco è sempre disponibile alle vostre domande, basta telefonargli nelle giornate di Sabato e Lunedì al mattino 0522-551173). Per ora vorremmo segnalarvi due riviste che trattano bene della moto e poco diffuse:

**Moto Sport anno 1° numero 2 dic. 1971 – Quattroruote n° 190 ott. 1971** Si possono trovare in molti mercatini e costano sulle 10.000 a copia contengono almeno 10 pagine di prove e commenti.

Continua.....

### Passione per la V7 sport *di Tiziano Dintino (CH)*

Vi racconto, e spero nel modo più chiaro possibile come ho fatto nel corso di circa tre anni a ripristinare tre Moto guzzi V7 sport (telaio nero). La prima, di cui parlerò, acquistata da mio padre non era nelle condizioni migliori. Pochi km ma tanti accessori che non avevano niente a che fare con questo modello. Aveva tutta l'estetica di un vecchio SP (tra le altre cose tutta roba che ho ancora e che venderei volentieri). Credetemi se vi dico che era uno scempio; tutto: leve frizione, cambio ecc. quello che rimaneva dello sport erano : motore , telaio, forcelle e ruote. Semplice dirvi quale sia stata la mia decisione: armarsi di tanta pazienza e passione nello smontare e cercare di recuperare i pezzi originali. A moto nuda mi diletta poi a fotografare la base su cui sarei partito.

S'iniziava a vedere lo sport, tutti i particolari smontati sono stati passati alla verifica per osservarne l'originalità e la funzionalità. Per i pezzi da sostituire o trovare sono stato aiutato dal concessionario Simonelli di San Benedetto del Tronto, che ringrazio. Ma anche i mercatini e tanti personaggi della zona che avevano questo o quel pezzo. Basilare risulta quindi una buona documentazione sulla quale fare riferimento.

Le anomalie più strane che ho notato sulle mie moto, sono i giunti che in tutte e tre presentavano rotture o cedimenti che obbligavano alla sostituzione. I freni poi è risaputo sono deboli per le prestazioni di questa moto e vanno regolati bene. Pensare che all'epoca si potevano montare da subito i dischi, già ampiamente utilizzati dalle altre case. Altro difetto frequente è il mal funzionamento del rubinetto elettrico della benzina.

Ho dovuto patire tanto anche per rifare l'impianto elettrico che in questa prima sofferta sport era tutto trasformato per poter dar voce ad “altoparlanti e radio “!!

Quando ho recuperato il tutto ho iniziato i soliti lavori: cromatura e lucidatura, di sabbatura (motore, telaio e carrozzeria) per poi riverniciare con i colori originali.

Per essere sincero il motore non mi ha dato particolari problemi a parte qualche paraolio che perdeva, e parti in gomma da cambiare, una vera fortuna.

Sembra facile ma chi condivide come me questa passione, sa benissimo quante volte si monta per poi rismontare un pezzo che deve essere migliorato o verificato. Cose da guzzisti.

Vorrei ora raccontarvi un aneddoto su un altro sport che ho sistemato, ritrovato in condizioni pietose, da venti anni gettato alle intemperie; con modifiche mostruose ricoperto di ruggine.

Sono serviti: un po' di benzina, una batteria nuova, un controllo ad olio e candele per risentire il rombo degli anni '70. Sono rimasto esterrefatto !!!

Chi volesse contattare Tiziano lo chiami al n° 0871- 564778

## Raduni Guzzi 2001

<b>05-06 maggio.</b>	Monte Argentario	organiz. Conc. Bellini e Bucci (Grosseto) tel. 0564 28533
<b>19-20 maggio.</b>	Monza	organiz. Motor Bike Guzzi Club (Milano) tel. 02-99056094
<b>01-02-03 giugno.</b>	Sorrento	organiz. Moteros Sorrento tel. 081-8067210, 0338 7017856
<b>16-17 giugno</b>	Reggio Emilia	organiz. Conc. Cocconcetti (RE) tel. 0522-550620
<b>16-17 giugno</b>	Andria	organiz. Moto Guzzi Club Andria (BA) tel. 0883-541872
<b>23-24 giugno</b>	Piombino	organiz. Conc. Nonsolomoto di Paparo (LI) tel. 0565-852754
<b>29-30 giugno</b>	Città di S. Angelo	organiz. Moto Club aquile d'Abruzzo (PE) tel. 085-834772
<b>07-08 luglio</b>	Tropea	organiz. Conc. Vincenzo crea (RC) tel. 0965-892822
<b>07-08 luglio</b>	Orvieto	organiz. Ass. Guzzisti It. Centrale (TE) tel. 0763-340003
<b>14-15 luglio</b>	Forlì	organiz. P.Art e conc. Ricci Elide (FO) tel. 0543-27262, 0336-903230
<b>20-21-22 luglio</b>	Beura-Domodossola	organiz. Guzzi frieds (VB) tel. 0324-69126, 0335-251765
<b>01-02 settembre</b>	Campegalliano	organiz. Moto Guzzi Club Campo dei Galli (MO) e Cilindri Italiani
<b>"II GIORNO DELLE DINAMO" 3° Raduno Guzzi V7</b>		
<b>08-09 settembre</b>	Borgomanero	organiz. M.C. super contra (NO) tel. 0336-425555
<b>15-16 settembre</b>	Castegnato	organiz. Moto Guzzi Fans Club (BS) tel. 030-2141365
<b>29-30 settembre</b>	Mandello Lario.	organiz. <b>Moto Guzzi s.p.a. RADUNO PER L'80° ANNIVERSARIO</b>

### 19-20 maggio 5° Raduno Moto Guzzi a Benevento 1° raduno Guzzi V7 "Dinamo del Centro sud Italia"

Grazie al raduno che il Guzzi Club Benevento organizza nella sua città  
Abbiamo possibilità di effettuare il nostro primo incontro per gli amici del sud  
Per info: Fedele Pizzella e-mail fedelep@tin.it tel. 328-6810109  
Per chi volesse partire dal nord in compagnia tel. 0522-888442 Stefano

Cercheremo di essere presenti a molti di questi appuntamenti con il nostro striscione e le nostre moto. Ci scusiamo per involontari errori nella trascrizione del calendario ed invitiamo i club a farci avere il programma.

## 1° RADUNO MOTOGUZZI MONTE ARGENTARIO

APERTO A TUTTE LE MARCHE DI MOTOCICLETTE

**5/6 MAGGIO 2001**

IL RADUNO SI TERRÀ A PORTO ERCOLE E PORTO S. STEFANO

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

#### SABATO 5 MAGGIO

Ore 14,00 Apertura Iscrizioni a Porto Ercole in Piazza Roma.  
Ore 18,00 Gira turistico di Convento dai Passionali con aperitivo.  
Ore 20,00 Cena convenzionata sulla Motonave "Vieste II".  
Ore 21,30 Intrattenimento musicale in Piazza Roma.

#### DOMENICA 6 MAGGIO

Ore 09,00 Apertura Iscrizioni a Porto Ercole in Piazza Roma.  
Ore 11,00 Gira turistico Panoramica Porto S. Stefano con aperitivo.  
Ore 13,00 Pranzo nei ristoranti convenzionati (a scelta).  
Ore 15,00 Premiazioni partecipanti e saluto a tutti gli intervenuti alla manifestazione a Porto S. Stefano Piazza della Repubblica.



Iscrizione L. 20.000 comprensiva di medaglia ricordo, buono colazione al bar e aperitivo. Cena a base di pesce sulla motonave Vieste II L. 30.000.  
Per il pranzo della domenica, vari ristoranti convenzionati.

Per il pranzo della domenica, vari ristoranti convenzionati.  
**Alberghi convenzionati (si consiglia di prenotare):** La Lucciola, Tel. 0564/812944 - La Caletta, Tel. 0564/812434 - Baia d'Argento, Tel. 0564/812643 - Dan Pedro, Tel. 0564/833914 - Compaggio la Feniglia, Tel. 0564/867335.

Per informazioni: Concessionaria Bellini & Bucci - Via Corridani, 12 - Grosseto - Tel. 0564/28533 e-mail: bellini@etruriaonline.com. - Comandato Vigili Urbani - Porto Ercole Piazza Roma, 17 - Tel. 0564/811930 e-mail: distaccamentop@itacalinet.it. - Pandolfo Maurizio, Tel. 0564/453268 - Fontani Alberto Tel. 0347/3733024, Motonave "Vieste II", sito internet: www.Viganani.it  
L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni o incidenti che si dovessero verificare prima, durante e dopo la manifestazione.

**Domenica 6 Maggio**  
Festa dei Guzzisti  
presso la concessionaria  
Trinco a Rovereto (TN)

Per info e prenotazioni pranzo 0464-430379  
Vi aspettiamo numerosi



## Piccolo Notiziario

### Collaudi.

Sono iniziati i collaudi delle due ruote, anche se la rete delle officine autorizzate fa acqua da tutte le parti, sono poche e pare che ogni regione abbia i suoi sistemi. Il ministero competente ha perciò deciso di posticipare le scadenze, quindi le moto immatricolate entro marzo possono passare la revisione con scadenza giugno 2001. Ricordiamo anche che chi ha reimmatricolato la moto entro il 31-12-98 non è esente e deve recarsi come tutti gli altri alla revisione, solo chi ha passato un collaudo dopo tale data può rinviare la cosa ai prossimi anni. Non chiedeteci il perché !!

**Chi vuole andare in Iran ?** Bella domanda, che è poi quella che ci ha rivolto Francesco Paolo Verga di Cammarata di Agrigento (tel. 0368-7588180). Sta infatti organizzando un viaggetto niente male, (Moto Guzzi v 65) il tutto ancora da definire, in quanto desidera trovare sponsor, che lo aiutino. Chi volesse costruire assieme a lui un'esperienza di sicuro fascino lo contatti.

**"Scusi: per il raduno Guzzi ?????"** Finalmente è arrivato ! Il calendario dei raduni Guzzi che trovate in queste pagine era atteso da molti appassionati. Su questo versante la nuova gestione non ha brillato, mesi di attesa, club non contattati, lacune nello stesso calendario (ad esempio manca il raduno di Campogalliano che dovrebbe tenersi l'1 e 2 settembre). Insomma tanti malumori tra i vecchi appassionati che non risparmiano critiche feroci ai nuovi capi della nostra amata Guzzi. Come sempre tutto è lasciato alla buona volontà degli organizzatori, quest'anno anche la pubblicità delle iniziative arriva tardi e quindi cilindri italiani si mette a disposizione dei club Guzzi per far sapere a tutti coloro che lo leggono le date e le note. Ringraziamo intanto i concessionari Trinco di Rovereto e Bellini e Bucci di Grosseto che ci hanno gentilmente inviato il calendario.

**Il 6 maggio a Rovereto di Trento.** Sarà una domenica da passare in compagnia delle nostre Guzzi e magari conoscerci tra noi. Invitiamo tutti i guzzisti della zona a non mancare a questa iniziativa che si svolge presso in concessionario, occorre però dare la propria adesione chiamando Alessandro ai numeri che trovate a pagina 6.

## Mercatino

**V7 special '70**, ottimo stato pochi chilometri vendesi lire 7 milioni. tel. 0347-4694337 oppure 0349-5572238 ore pasti (Foggia) E-mail super-tizy@katamail.com

**V7 special** ex militare revisionata e reimmatricolata (vedi foto a lato A) vendesi lire 6,5 milioni tratt. Brambilla Giorgio tel. 039-669481, oppure 0338-1424582 (Milano) E-mail brambillatende@libero.it

**V7 750 Ambassador**, revisionata come da foto (foto B) perfetta con accessori vendo lire 9,5 milioni. Nicola tel. 0335-7269408 (Padova)

**850 California '73** moto in ordine, molto bella vendo. Tel. 0335-7051004 (Modena)

Ricordiamo a tutti che gli annunci su questo bollettino devono riguardare le Moto Guzzi v7, occorre usare uno dei recapiti di cilindri Italiani. Il servizio è gratuito.



Una v7 americana  
[www.cyclegarden.com](http://www.cyclegarden.com)



CONCESSIONARIA UNICA PER IL TRENTINO



**MOTO GUZZI** TRINCO UGO s.n.c.

Moto Guzzi nuove in pronta consegna ed usate  
Abbiamo inoltre disponibilità di:

Ricambi nuovi per la serie V7 (originali dell'epoca)  
Ricambi usati e nuovi per modelli Guzzi anche d'epoca

Via Halbherr, 27 38068 Rovereto (TN) Tel 0464-430479  
fax 0464-422509 e-mail: officinatrinco@dnet.it  
(chiedere di Alessandro) Cell. 0333-2130231

### Marino Setti

*Specializzato in marmitte per moto  
d'epoca*



Marmitta per Guzzi v7 disponibile con omologazione

Via Cantone, 43 Reggiolo (RE) tel. 0522-973433  
cell. 0328-2169179 [www.motostoricheitaliane.com](http://www.motostoricheitaliane.com)



Il pilota privato Maurizio Cecere in gara nel '71.

Per problemi di spazio rinunciamo in questo numero ad alcune rubriche ma voi continuate pure a comunicarci le vostre esperienze, mandandoci brevi racconti o foto delle vostre moto. Come abbiamo già detto sono molto graditi gli articoli sul V7 sport per continuare il nostro speciale.



### **Nuovi gadgets di Cilindri Italiani**

Come ogni anno abbiamo prodotto accessori firmati cilindri italiani che si aggiungono a quelli dell'anno passato. Sono l'unico strumento per finanziare il club, a parte gli sponsor. Ecco i prezzi:

- 1-MAGLIETTA NICO CARDANO (vedi foto sopra, stampa professionale 3 colori) lire 25.000
- 2-TOPPA CON RICAMO V7 SPECIAL lire 15.000 (questi due articoli sono stati prodotti con l'aiuto del concessionario Trinco)
- 3- TOPPA LOGO CILINDRI ITALIANI lire 10.000
- 4- PORTACHIAVI IN CUOIO v7 lire 5.000

Sono inoltre disponibili gli arretrati del bollettino a lire 3.000 cadauno (dal numero 0 al numero 10).

La somma si può versare tramite vaglia postale intestata a Codeluppi Stefano Via D. da Canossa, 4 - 4-2020 Quattro Castella (RE).

Ricordatevi di aggiungere lire 3.000 come contributo per la spedizione e di indicare nello spazio per le note la taglia della maglietta (L- XL- XXL) e gli oggetti desiderati.

**Il materiale vi sarà spedito allegato al prossimo numero del bollettino. (fine Giugno 2001)**

Cilindri Italiani Bollettino ufficiale del Moto Guzzi v7 Club Italia

Via Donizone da Canossa, 4 - 42020 Quattro Castella (RE)  
Tel. 0522-888442, Fax 0522-245187, cell.347-2487407

E-mail [motoguzziv7club@katamail.com](mailto:motoguzziv7club@katamail.com) Sito Internet [www.oldwoogies.com/v7.htm](http://www.oldwoogies.com/v7.htm)