



MOTO GUZZI



BREVA V 1100



BREVA V 1100 NEW GENERATION

Dynamisch, elegant und kraftvoll steht sie da, unverkleidet und pur. Ihre formschönen Linien bestechen. Italienischer Esprit - italienisches Design. Harmonisch geschwungen gehen Tank und Sitzbank ineinander über. Unverkleidet gibt die Breva V 1100 den Blick auf die Technik preis. Der 90°-V2-Motor wurde komplett überarbeitet und muss sich nicht verstecken. Sein Anblick ist ein Genuss: unverwechselbar, kraftvoll, legendär. Das neue 6-Gang-Getriebe ist sensationell. Es schaltet sich leicht und absolut präzise. Neu sind auch der von Moto Guzzi patentierte reaktive Kardantrieb und die Aluminium-Einarm-Schwinge. Nehmen Sie Platz auf der komfortablen Sitzbank. Ein kurzer Druck auf den Starterknopf, und der 90°-V2-Motor ertönt sofort rhythmisch und klangvoll. Umweltfreundlich erfüllt er mit geregelterm 3-Wege-Katalysator die Werte der Euro3 Norm. Ein leichter Tipp auf den Schalthebel, nur wenige Meter und die Breva V 1100 vermittelt augenblicklich ein gutes Gefühl. Superhandlich und gleichermaßen spurstabil zeigt sich das Fahrwerk mit seinem neu entwickelten Brückenrohrrahmen. Der Fahrer hat die Maschine jederzeit sicher unter Kontrolle - ein Motorrad zum Wohl fühlen. Moto Guzzi - Breva V 1100, der Name steht für italienische Leidenschaft, für entspannte, stressfreie Fahrfreude.





DEN FAHRER IM BLICK

Egal, ob dichter Stadtverkehr, winkelige Landstraßen oder auf der Autobahn, die leichte Beherrschung der Maschine durch den Fahrer stand bei der Entwicklung der Brevia V 1100 im Vordergrund. Lenker und Fußrasten sind ergonomisch angeordnet und garantieren dem Fahrer eine optimale Sitzposition. Anhalten vor der Ampel und rangieren auf dem Parkplatz ist kein Problem. Die Gewichtsverteilung der Brevia V 1100 ist exzellent. Integriert in die Maschine fühlt sich der Fahrer stets sicher und wohl. Ihre Handlichkeit ist bestechend. Schnelle Richtungswechsel sind auf der Brevia V 1100 ein Kinderspiel. Die Ampel schaltet auf „Grün“: Leichtgängig sorgt die hydraulische Kupplung für Kraftschluss zum Hinterrad. Die Marelli Einspritzanlage garantiert augenblicklich ruckfreie Beschleunigung. Sanft setzt die Leistung des großvolumigen 1064 ccm V2 ein. Kraftvoll beschleunigt der Motor bereits aus niedrigen Drehzahlen. Während Fahrer und Beifahrer ihre Position auf der bequemen Sitzbank genießen, sorgen die langen Federwege der Teleskopgabel und des hinteren Zentralfederbeins für eine entspannte, komfortable Fahrt. Sicherheit und Kontrolle über die Maschine bietet die Brevia V 1100 auch beim Bremsen. Zwei große, schwimmend gelagerte 320 mm Edelstahlbremsscheiben mit Vier-Kolben-Zangen im Vorderrad sorgen jederzeit für sichere Verzögerung. Wirkungsvoll wird das Hinterrad über eine 282 mm Edelstahlbremsscheibe mit schwimmender Doppelkolben-Zange gestoppt.









SPORTLICHES FLAIR - MODERNSTE TECHNIK

Unverkleidet pur begeistert das sportliche Design der Brevia V 1100. Dynamisch kraftvoll erscheint die Frontpartie mit den nach vorne geneigten Rahmenabdeckungen. Der legendäre 90°V2-Motor, das Herz einer jeden Moto Guzzi, besitzt seinen Freiraum und zeigt sich stolz den bewundernden Blicken. Harmonisch geht der große 23 Liter Tank in die Sitzbank über. Sportlich elegant schließt sich das schlanke Rahmenheck an. Der Motor im neuen Brückenrohr-Rahmen ist höher und näher zur Vorderradachse positioniert. Handling und Kontrolle über die Maschine sind optimal. Der von Moto Guzzi patentierte CA.R.C Kardan (Cardano Reattivo Compatto) ist in die verwindungssteife Aluminium-Einarm-Schwinge integriert. Reaktionsfrei überträgt er die Kraft des Motors ans Hinterrad. Die 45 mm Teleskopgabel ist in der Federvorspannung vielfach einstellbar. Mit 120 mm Federweg ist sie über jeden Zweifel erhaben. Präzise und spurstabil folgt sie dem gewählten Kurvenradius. Das progressiv angelenkte hintere Zentralfederbein lässt mit 140 mm Federweg keine Wünsche offen und garantiert beim Beschleunigen aus Kurven sicheren Grip. Die Federvorspannung kann vom Fahrer je nach Fahrstil und Beladung bequem über ein Handrad reguliert werden. Zusätzlich ist die Feinabstimmung individuell per Zugstufendämpfung möglich.





WILLKOMMEN AN BORD

Wie allen echten Guzzis liegt der Brevia V 1100 das Reisen im Blut. Großzügig und überaus bequem bietet die Sitzbank Platz für Fahrer und Beifahrer. Mit 23 Liter Tankvolumen ist die Brevia V 1100 autonom und für lange Strecken bestens gerüstet. Der Tank ist anatomisch geformt, Sitzposition und Knieschluss sind optimal. Der elektronische Drehzahlmesser und Tacho sowie die Tankanzeige sind als klassische Rundinstrumente ausgelegt. Das rechteckige LC-Display fügt sich formschön in das Cockpit ein; über einen Wahlschalter an der Kupplungsarmatur kann der Fahrer jederzeit alle wichtigen Informationen vom Bord-Computer abfragen. Für einen guten Tourer ist Zuladung ein sehr wichtiges Kriterium. Mit 230 kg liegt die Brevia V 1100 an der Spitze der Tourenmotorräder. Staufächer unter der Sitzbank bieten reichlich Platz für kleines Gepäck. Darüber hinaus hat das umfangreiche Moto Guzzi Zubehörprogramm vieles zu bieten. Elegante 29 Liter Seitenkoffer machen die Brevia V 1100 fit für große Touren. Das Trägersystem ist dem Design der Maschine angepasst. Ein abnehmbares 25 oder 45 Liter Topcase bietet zusätzlichen Stauraum. Optisch sportlich und gleichzeitig enorm effektiv bietet ein aero-dynamisches Windschild Fahrer und Beifahrer Schutz vor Wind und Wetter.





BREVA V 1100 - ON TOUR



“V7 SPEZIAL” – DIE LEGENDE STAND PATE

Bei der Entwicklung der Brevia V 1100 stand die „V7 Spezial“ Pate. Sie war der erfolgreichste unverkleidete Tourer der 70er Jahre. Die „V7 Spezial“ wurde zugleich weltweiter Botschafter eines besonderen Stils und zu einer Legende. Damals wie heute ist sie ein Sinnbild für die Marke Moto Guzzi. Die „V7 Spezial“ hat die Ingenieure und Designer bei der Entwicklung der neuen Brevia V 1100 inspiriert. Technisch ist die Brevia V 1100 auf modernstem Stand. Praktische und funktionelle Lösungen stehen im Vordergrund, nicht überflüssige technische Spielereien. Form und Funktion halten die Balance. Die Brevia V 1100 zeichnet sich aus durch klare elegante Linien. Ein gutes Beispiel dafür ist die vordere Radabdeckung. Formschön umschließt sie die kräftige Teleskopgabel. Über den integrierten Spoiler wird kühlender Fahrtwind auf die Zylinder geleitet. Die Brevia V 1100 ist Motorrad pur, im wahrsten Sinne des Wortes. Dieser Gedanke zeigt sich auch bei der Auswahl der Farben: sportlich in Rot „Rosso Corsa“, die Farbe der siegreichen Maschinen aus Mandello, klassisch in glänzendem Schwarz „Nero Guzzi“, dezent technisch in Grau „Grigio Sasso del Lario“ und das moderne, frische Metallic Orange.



Metallic Orange



Rot Corsa



Schwarz Guzzi



Grau Sasso del Lario



BREVA V 1100: MOTOR, ANTRIEB & GETRIEBE

MODERNER MOTOR MIT GESCHICHTE

Über den längs eingebauten 90°-V2-Motor könnte Moto Guzzi ein eigenes Buch schreiben. Andere haben dies bereits getan. Die Geschichten über den großvolumigen 90°-V2 füllen viele Seiten. Sein einzigartiger Sound, seine Kraftentfaltung und Durchzugsstärke haben ihn berühmt gemacht. Für den Einsatz in der Brevia V 1100 wurde der Motor komplett überarbeitet. Seine ursprüngliche Form ist geblieben, in seinem Inneren hingegen wurde viel geändert. Laufruhe, Ansprechverhalten, Ölversorgung sowie Abgas- und Geräuschwerte wurden optimiert. Auch hier war das Ziel, zwischen Fahrer und Maschine eine harmonische Einheit zu schaffen.

Ein Leerlaufstellmotor im elektronischen Einspritzsystem sorgt für optimales Startverhalten und eine gleichmäßige Leerlaufdrehzahl. Weitere Vorteile ergeben sich im Fahrbetrieb. Unabhängig von Witterungseinflüssen entfaltet der Motor seine Kraft gleichmäßig und gut kontrollierbar. Der Kraftstoffverbrauch sowie die Schadstoffe im Abgas sind reduziert. Der neue Motor erfüllt bereits heute die Werte der Euro3 Norm.

Die neue Doppelzündanlage und neue Einspritzdüsen, die direkt vor den Ventilen positioniert sind, optimieren die Verbrennung und verbessern die Leistungsentfaltung. Das Drehmoment von 85 Nm bei 6.000/min und eine Leistung von 63 kW (86 PS) bei 7.500/min sind hervorragende Werte in dieser Klasse.

Hohe Reisegeschwindigkeiten, Elastizität und konstante Leistungsentfaltung sind die Stärken eines Motors, der harmonisches, stressfreies Fahren und somit ungetrübtes Vergnügen bereitet.

POSITIONSWECHSEL

Der Moto Guzzi Kenner sieht es sofort: die Lichtmaschine, bisher vorne auf der Kurbelwelle montiert, findet ihren Platz bei der neuen Brevia V 1100 zwischen den Zylindern. Der Motor ist um 4 cm kürzer gebaut.

Dadurch kann das Triebwerk näher zur Lenkachse eingebaut werden. Gewichtsverteilung und Balance der Maschine wurden optimiert. Die neue 540 Watt Lichtmaschine wird lastabhängig gesteuert.

VON GRUND AUF NEU

Die Änderungen am Motor beginnen beim Kurbelgehäuse. Das Design der Pleuel ist neu; gleichzeitig sind sie 10% leichter. Das Verhältnis von Pleuellänge und Kolbenhub wurde verändert, um die Massenträgheitsmomente der alternierenden Kräfte und damit die Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren. Die Kolben sind kürzer und leichter. Über zwei Düsen werden die Kolbenbolzen zusätzlich mit Öl versorgt. Eine neue Kopfdichtung aus Metall bewirkt eine verbesserte Wärmeableitung.

Kurz gesagt: der neue Brevia V 1100 Motor ist leichter, hat eine verbesserte Ölversorgung und Laufruhe, Leistungsentfaltung und Abgaswerte wurden optimiert.

VOM START WEG BESSER

Dank des neuen Leerlaufstellmotors kann auf eine manuelle Kaltstartvorrichtung verzichtet werden. Gleichzeitig stabilisiert er die Leerlaufdrehzahl und reduziert die Abgaswerte. Anfahren am Berg oder mit Beladung wird deutlich einfacher. Um die Verbrennung und das Ansprechverhalten des Motors zu verbessern, sind neue Micro-Einspritzdüsen unmittelbar vor den Einlassventilen positioniert.

Zur weiteren Optimierung der Verbrennung wurde der Motor mit einer Doppelzündanlage ausgerüstet. Eine gleichmäßige Kraftentfaltung, die Minimierung von Vibrationen und damit eine Erhöhung des Fahrkomforts sind das Ergebnis. Umweltfreundlich erfüllt der Motor bereits heute die Werte der Euro3 Norm.

Auch die Ventile und Ventilsitze sind neu. Gesinterte Ventilsitze sorgen für konstantes Ventilspiel. Auslassseitig wurden temperaturbeständige Ventile aus hochwertigem Edelstahl montiert.

LANGES LEBEN

Für eine verbesserte Motorschmierung wurden Kurbelgehäuse und Ölwanne neu konstruiert. Der Ölfilter ist bei der Brevia V 1100 von außen zugänglich. Das neue Design garantiert insbesondere bei starkem Bremsen und starker Beschleunigung eine gleichmäßige Ölversorgung. Der außen liegende Ölfilter reduziert Zeit und Kosten bei Wartungsarbeiten.

KOMFORT-TECHNOLOGIE

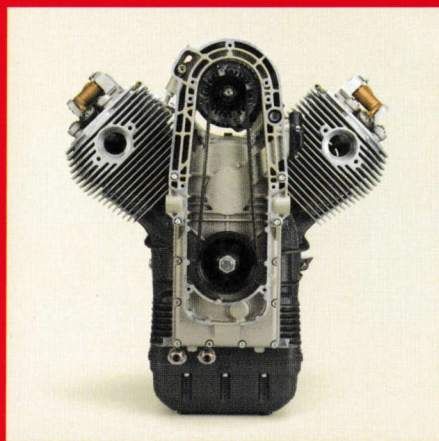
Bei Moto Guzzi wurde schon immer mit Leidenschaft an außergewöhnlichen technischen Lösungen gearbeitet. Der reaktive Kardantrieb ist die neueste technische Entwicklung aus Mandello. Motorrad fahren noch komfortabler zu machen, war das Ziel. Man muss die neue Brevia V 1100 einfach fahren, um sich von dem genialen reaktionsfreien Kardantrieb zu überzeugen.

Der Kardantrieb ist komplett in die neue Aluminium-Einarm-Schwinge integriert. Antriebsrad und Antriebswelle oszillieren frei. Die Welle ist über zwei Gelenke mit Getriebe und Endantrieb verbunden. Drehmomentdämpfer sorgen für Laufruhe und Präzision. Das System bietet viele Vorteile: die für diese Antriebsart sonst typischen Aufstellmomente und Lastwechselreaktionen werden auf ein kaum spürbares Minimum reduziert. Das System erlaubt die Verwendung einer Einarm-Schwinge, verbessert die Stabilität im Antriebsstrang und erhöht die Fahrsicherheit.

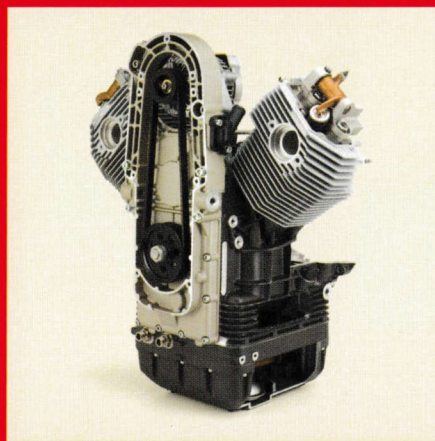
Moto Guzzi schafft mit dieser Technologie greifbare Vorteile für den Kunden: die unangenehmen Lastwechselreaktionen, wie man sie sonst vom Kardan beim Beschleunigen und Schließen des Gasgriffs gewohnt ist, entfallen fast vollständig. Wie bisher arbeitet der Antrieb fast wartungsfrei, sauber und absolut leise.

Konsequent hat Moto Guzzi auch das Getriebe der Brevia V 1100 komplett neu gestaltet. Der Primärantrieb ist schrägverzahnt. Ein Ruckdämpfer sitzt direkt auf der Kupplungswelle. Die Gangwechsel erfolgen per Indexhebel über eine nadelgelagerte Schaltwalze. Absolut präzise, leichtgängig und geräuschlos lassen sich die Gänge und die Leerlaufposition schalten. Gleichzeitig konnten 2 kg Gewicht eingespart werden.

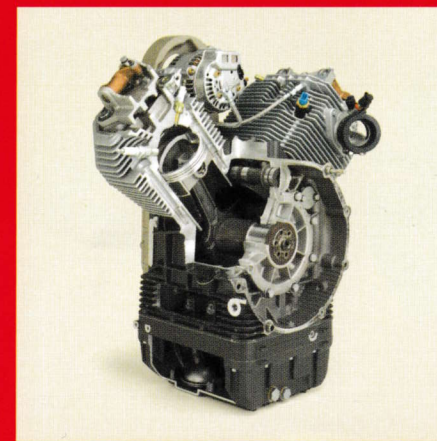
MOTOR



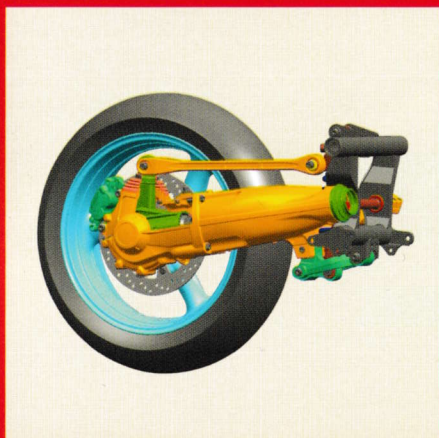
MOTOR



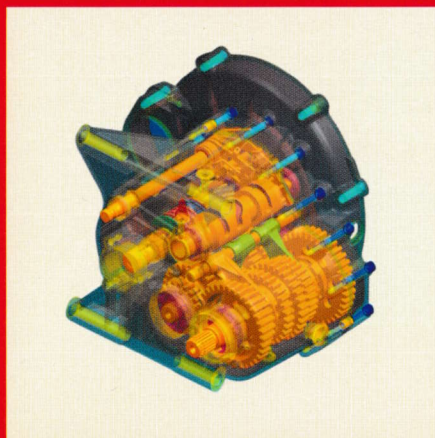
MOTOR



EINARMSCHWINGE - CA.R.C. - KARDANDANTRIEB



GETRIEBE



MOTOR - GETRIEBE - CA.R.C. - KARDANANTRIEB



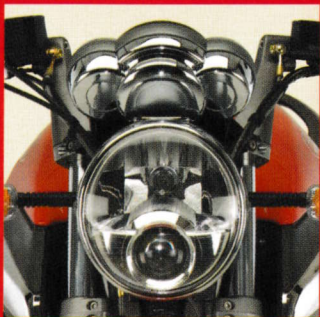
BREVA V 1100: DETAILS

INSTRUMENTE



Die Instrumente sind eine gelungene Kombination aus klassischen Rundinstrumenten und innovativer, fortschrittlicher Technik und Funktion. Das LC-Display arbeitet mit aktiver Matrix Technology und garantiert absolute Übersicht bei allen Lichtverhältnissen. Immer beide Hände am Lenker ruft der Fahrer per Knopfdruck die gewünschten Informationen auf. Zusätzlich zu den Standard-Informationen, kann die gefahrene Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit sowie der aktuelle und durchschnittliche Benzinverbrauch abgefragt werden.

SCHEINWERFER



Die Frontpartie mit dem großen ovalen Scheinwerfer wirkt dynamisch aggressiv. Sein Look ist klassisch kombiniert mit moderner Technologie. Der Scheinwerfer sorgt durch einen kompakt gebündelten, starken Lichtstrahl stets für beste Lichtverhältnisse.

TELESKOPGABEL



Die extrem gut ansprechende, massive 45 mm Teleskopgabel garantiert absolute Spurstabilität und präzises Lenkverhalten. Individuell kann die Federvorspannung auf den persönlichen Fahrstil und die Straßenbedingungen abgestimmt werden. Der sportliche Look der Brevia V 1100 wird durch die in die vordere Radabdeckung integrierten Gabelrohre noch unterstrichen.

LED RÜCKLICHT



Das große Rücklicht ist harmonisch in die Heckpartie integriert. Die beiden runden LEDs geben einen sportiven Touch und sorgen für beste Sichtbarkeit und Sicherheit.

BREMSANLAGE



Beeindruckend sind die beiden großen 320 mm Edelstahlbremscheiben der vorderen Bremsanlage. Egal ob im Alltagsbetrieb, bei sportlicher Fahrweise oder mit viel Gepäck auf großer Tour – zusammen mit den beiden 4-Kolben-Zangen sorgen sie jederzeit für sichere Verzögerung. Das Hinterrad wird wirkungsvoll über eine 282 mm Edelstahlbremscheibe mit schwimmender Doppelkolben-Zange gebremst.

SITZBANK



Die Sitzbank bietet reichlich Bewegungsfreiraum. Sie ist anatomisch geformt und mit einem superkomfortablen Polster ausgestattet. Der Fahrer fühlt sich in die Maschine integriert. Egal, ob im Stand oder bei langsamer Fahrt, er hat die Maschine in jeder Fahrsituation sicher unter Kontrolle. Viel Platz gibt es auch für den Beifahrer, zwei stabile Griffe bieten dem Sozius optimalen Halt.

BREVA V 1100: ZUBEHÖR



SEITENKOFFER



Für große Touren auf der Brevia V 1100 ist ein Koffersystem Pflicht. Das spezielle Trägersystem ist dem Design der Maschine angepasst, ohne die eleganten Linien zu stören. Die beiden mattschwarzen 29 Liter Koffer mit Moto Guzzi Logo sind speziell beschichtet und verfügen über seitliche Schutzleisten. Praktische Innentaschen sorgen für Schutz und Ordnung der Gepäckstücke.

TOPCASE



Ein Topcase sorgt für zusätzlichen Stauraum. Platz für einen Helm bietet die 28 Liter Version, im 45 Liter Topcase können zwei Helme untergebracht werden. Auch sie sind mit Moto Guzzi Logo ausgestattet und mit einem bequemen Rückenpolster für den Beifahrer versehen. Wie die Seitenkoffer ist das Topcase mattschwarz lackiert. Alle Anbauteile gehören zum Lieferumfang.

GEPÄCKBRÜCKE



Speziell für die Brevia V 1100 wurde eine vielfältig einsetzbare Gepäckbrücke entwickelt. Sie ist Grundlage für die Montage des Topcase. Passend bietet das Zubehörprogramm eine 15 / 18 Liter Gepäcktasche aus PVC / Nylongewebe an. Leicht zu montieren und mit zwei Trageriemen versehen ist sie als Handgepäck bequem bei Ausflügen mitzunehmen.

TANKRUCKSACK



Der praktische, Wasser abweisende Tankrucksack aus PVC / Nylongewebe ist unverzichtbar für jede Tour. Mit 16 Litern Fassungsvermögen und einer separaten Seitentasche bietet er Platz für vielerlei Utensilien, die man schnell zur Hand haben möchte. Leicht zu montieren und mit Tragegriff versehen kann der Tankrucksack als Handgepäck bequem bei Ausflügen mitgenommen werden. Eine Montageplatte sowie eine Regenabdeckung gehören zum Lieferumfang.

WINDSCHILD



Für komfortables Fahren und für lange Touren bietet Moto Guzzi ein sportliches Windschild an. Das TÜV geprüfte Windschild aus Polycarbonat wird komplett mit Befestigungsteilen geliefert.

ALARMANLAGE



Gemeinsam mit dem Marktführer Metasystem hat Moto Guzzi eine Diebstahl-Sicherung entwickelt. Die am Fahrzeug fest installierte Anlage kann per Fernbedienung geschaltet werden. Das System ist einfach und schnell an der Maschine montiert.

BREVA V 1100



MOTOR

Typ:	90°-V2, 4-Takt-Motor
Kühlung:	luftgekühlt
Hubraum:	1.064 ccm
Bohrung / Hub:	92 x 80 mm
Verdichtungsverhältnis:	9,6 : 1
Ventile:	2 Ventile pro Zylinder, Steuerung über Leichtmetall-Stößel
Leistung:	63 kW / 86 PS bei 7.500/min
Drehmoment:	85 Nm bei 6.800/min
Gemischaufbereitung:	Weber-Marelli Einspritzanlage mit Luftmengenventil und Stellmotor
Zündung:	elektronische digital Doppel-Zündanlage
Abgassystem:	Edelstahl 2-in-1 Anlage mit regeltem 3-Wege-Katalysator (Euro 3)
Schmierung:	mechanische Druckumlaufschmierung

ANTRIEB

Getriebe:	6-Gang
Primärtrieb:	schrägverzahnt, 26/35 = 1 : 1,346
Sekundärtrieb:	reaktiver Kardan-Antrieb, über zwei Kreuzgelenke und oszillierende Kegelräder, Übersetzungsverhältnis 12/44 = 1 : 3,666
Kupplung:	Zwei-Scheiben-Trockenkupplung

FAHRWERK

Rahmen:	Stahlrohrrahmen
Radstand:	1.495 mm
Nachlauf:	120 mm
Lenkeinschlag:	32° je Seite
Steuerkopfwinkel:	64,5°
Federung vorne:	hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Federweg vorne:	120 mm

Federung hinten:	Einarmschwinge mit progressiver Umlenkung, Zentralfederbein mit Zugstufeneinstellung, Federvorspannung über Handrad regulierbar
Federweg hinten:	140 mm
Bremsanlage vorne:	zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Edelstahlscheiben mit 4-Kolben-Bremszangen
Bremsanlage hinten:	Ø 282 mm Edelstahlbremsscheibe mit schwimmend gelagerter Doppelkolben-Bremszange
Felgen:	3-Speichen Aluminium Gussräder
Felge vorne:	3,50" x 17"
Felge hinten:	5,50" x 17"
Reifen vorne:	120/70 ZR17"
Reifen hinten:	180/55 ZR17"

ELEKTRISCHE AUSTATTUNG

Spannung:	12 V
Batterie:	12 V - 18 Ah
Lichtmaschine:	12 V - 540 Watt

MAßE & GEWICHTE

Länge:	2.190 mm
Breite:	870 mm
Höhe:	1.125 mm
Sitzhöhe:	800 mm
Bodenfreiheit:	185 mm
Lenkerhöhe:	1.071 mm
Trockengewicht:	231 kg
Leergewichtgewicht:	248 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	478 kg
Tankinhalt:	ca. 23 Liter
Reserve:	ca. 4 Liter

Die BREVA V 1100 besitzt eine europäische Betriebserlaubnis, sie entspricht den Geräusch- und Abgasgrenzwerten der Euro3. Moto Guzzi rät: tragen Sie immer einen Helm und geeignete Schutzkleidung. Änderungen in Technik, Ausstattung und Farbe sind ausdrücklich vorbehalten.

